



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 281/14.01.2026

Procedura permanentă a Consiliului

Op. 715, 19.1.2026

### AVIZ

#### referitor la propunerea legislativă privind indicele de reparabilitate al echipamentelor electrice sau electronice (b715/17.12.2025)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind indicele de reparabilitate al echipamentelor electrice sau electronice (b715/17.12.2025)*.

Procedura permanentă a Senatului

63, 3.02.2026

## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 14.01.2026, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- repararea produselor și durabilitatea acestora, precum și informarea consumatorilor cu privire la aceste caracteristici sunt elemente ce fac subiectul cadrului normativ european de armonizare, fiind parte din obiectivul strategic al Uniunii Europene de a realiza tranziția către o economie circulară și cu emisii reduse de carbon. În actele normative adoptate în acest domeniu, UE atrage atenția asupra riscului pe care îl generează reglementările adoptate la nivel național din perspectiva fragmentării

pieței unice și nevoia de a preveni astfel de efecte prin adoptarea unor norme armonizate la nivelul Uniunii;

- astfel, prin Regulamentul UE 2024/1781 (Regulamentul ESPR), de directă aplicare, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate pentru stabilirea cerințelor de proiectare ecologică, adaptate tipurilor sau grupurilor de produse, inclusiv aspecte ce țin de durabilitate și potențialul de reparare. Cerințele de informare cu privire la caracteristicile produselor se stabilesc, de asemenea, în actele delegate (Art. 7 și 8 ESPR) și trebuie să includă cel puțin cerințele referitoare la pașaportul digital al produsului, introdus prin același regulament, ce include date stabilite în baza actelor delegate și în conformitate cu anexa III ESPR. Regulamentul menționează și posibilitatea utilizării de etichete pentru informarea consumatorilor, a căror conținut se stabilește în același mod ca și în cazul pașaportului digital (prin intermediul actelor delegate). Totodată, Comisia a adoptat și primul plan de lucru, care stabilește câteva grupe de produse ce vor fi tratate cu prioritate din perspectiva cerințelor de proiectare ecologică, inclusiv produsele cu impact energetic;
- în luna iunie 2025, Comisia Europeană a adoptat o etichetă armonizată pentru telefoanele smart și tablete, ce va include și un scor pentru potențialul de reparare (de la A la E), semnalând în mod explicit intenția de a extinde cerințele și sistemul de evaluare a potențialului de reparare și pentru alte categorii de electronice și electrocasnice, în baza Regulamentului ESPR menționat anterior. Planul de lucru pe marginea Regulamentului ESPR 2025-2030 include, de asemenea, obiectivul de a avea potențialul de reparare ca cerință orizontală pentru toate grupele de produse. Prin urmare, având în vedere cadrul normativ și strategic existent, intenția legiuitorului european este aceea de a armoniza cerințele și standardele cu privire la reparare și informarea consumatorilor;
- propunerea legislativă contrazice acest obiectiv și impune doar la nivel național un sistem de evaluare a potențialului de reparare, inclusiv o formulă de calcul pentru stabilirea scorului, precum și obligații de etichetare, generând fragmentarea pieței unice prin impunerea unor obligații și cerințe nearmonizate la nivel comunitar. Pe lângă potențiala încălcare a reglementărilor cu privire la libertatea de circulație a mărfurilor, un astfel de sistem putând echivala cu o barieră de acces și o limitare cantitativă a importurilor, acest proiect ar genera și costuri suplimentare de conformare pentru operatorii economici, ce ar trebui să își adapteze produsele special pentru piața din România, dar și efecte negative din perspectiva consumatorilor, ce ar putea beneficia de o ofertă redusă și o creștere a prețurilor. Chiar Directiva 2024/1799, menționată în expunerea de motive, atrage atenția

asupra riscurilor generate de reglementările naționale neuniformizate în materie de reparare a bunurilor, însăși directiva introducând o serie de obligații și măsuri (de exemplu, platforma online europeană pentru reparare) armonizate, ce sprijină creșterea gradului de reparare a produselor.

**Președinte,  
Sterică FUDULEA**



Digitally signed  
by Fudulea  
Sterica  
Date:  
2026.01.16  
13:22:16 EET